

REMO OCEÁNICO ■ EL REUSENSE ANDREU MATEU RECORRERÁ EL OCÉANO A REMO, EN SOLITARIO Y SIN ASISTENCIA

# Desafío en el Atlántico

Inicia su aventura hoy mismo desde La Gomera y tiene prevista su llegada a la Isla Antigua a mediados de febrero.

POR MARC LIBIANO

La última de las locuras del reusense Andreu Mateu está a punto de iniciarse. En concreto, hoy mismo, el protagonista partirá de la pequeña isla de la Gomera (Canarias) con el objetivo de cruzar el océano Atlántico a remo, en solitario y sin asistencia de ningún barco de acompañamiento o ayuda externa. Mateu tiene prevista la llegada a la Isla Antigua (fin del trayecto) para mediados del mes de febrero de 2007. Así, la duración estimada del viaje se irá a los 70 días si todo va como él mismo tiene previsto. ¿Qué objetivos persigue Andreu Mateu con esta aventura? Así los define: «Demostrar que persiguiendo nuestros sueños con ilusión y entusiasmo podemos conseguir resultados extraordinarios».

Evidentemente un reto de este tipo lleva consigo distintos peligros que surgen de la naturaleza. Durante los más de dos meses de travesía, Mateu tendrá que enfrentarse a diferentes tormentas. «Es un tema que me preocupa bastante porque desconozco de qué envergadura serán ni si podré soportarlas», reconoce el mismo protagonista. Uno de los principales peligros que se corre hace referencia a la fuerza de las olas y el posible vuelco de la embarcación. En este sentido, el barco es autodrizante, vuelve por sí mismo a la posición original en caso de vuelco. Esto sólo ocurre si en ese momento todas las escotillas están cerradas y no entra agua en ninguno de los compartimientos interiores. «Al mar hay que tenerle siempre respeto, pero no miedo», asegura el protagonista.

## Animales y enfermedades

El reusense va a remar en un Océano donde habitan todo tipo de animales, algunos de ellos de enormes dimensiones. Por ejemplo, un coletazo de alguna ballena podría partir un barco en dos y desplazar a unos 200 metros de distancia a cualquier persona que se encuentre en su interior. Por otro lado, «un resfriado, una infección, la úlcera del estómago, un calambre muscular o un simple dolor de muelas no tratado a tiempo pueden convertirse en un auténtico martirio y obligarme a desistir para ser visitado por un especialista. Mucho peor sería un accidente, como una quemadura o la rotura de un brazo, un corte profundo», admite Andreu Mateu. El remero sólo tendrá a su barco como gran aliado de

## La nave del reto en solitario



El barco lleva todo lo necesario para poder sobrevivir en alta mar unos 4 meses totalmente autónomo y sin asistencia alguna. Dispone de carriles del asiento, las chumaceras y los remos para la propulsión, las placas solares y baterías para la electricidad, el Compass, GPS y cartas náuticas para la navegación, la Radio VHF y el teléfono satelital para las comunicaciones, la comida deshidratada para la alimentación del remero, los compartimientos para guardar los equipos, una colchoneta dentro de la cabina para el descanso, hasta la Ipod y los altavoces para el entretenimiento y la motivación del tripulante.

## Ropa, protección personal y abrigo

- 2 Remos origen y 2 de repuesto.
- 4 Pares de guantes.
- Rodilleras y coderas.
- 2 Sombreros de paja.
- 2 Gafas de sol.
- 1 gafas de buceo y tubo
- 4 Gorras con visera.
- 4 Pañuelos de protección solar
- 4 pantalón corto y acolchados.
- 3 Camisetas sin mangas
- 3 Camisetas manga corta.
- 1 Zapatos de agua
- 1 Botas antiagua
- Traje de agua.
- 4 Pares de calcetines.
- 5 Calzoncillos.

JOAN CREUS



Andreu Mateu, junto a la pequeña cocina que utilizará a bordo de su embarcación. FOTO: DT

‘Al mar le tengo respeto pero no miedo. Sin duda, es el reto más importante de mi vida’

esta travesía. Se trata de una embarcación de madera, construida en Inglaterra. Según cuenta él mismo, «fue diseñada para el remo oceánico, aunque no es lo último en tecnología, puesto que hay modelos más ligeros de fibra y de carbono, pero sí lo más contrastado y probado».

## Alimentación de astronauta

La embarcación lleva todo lo necesario para poder sobrevivir en alta mar unos cuatro meses sin asistencia. Mateu tiene calculado hasta el último detalle en lo que respecta a utensilios personales imprescindibles en esta aventura. «En total, todo lo que llevo pesa

450 kilogramos. Es importante saber qué material es imprescindible para mí durante la travesía».

Referente a la alimentación, debido al extremado esfuerzo que deberá soportar durante los próximos tres meses, el remero necesitará unas 10.000 calorías diarias. «Tal cantidad sólo puede lograrse ingiriendo una comida caliente dos veces al día y bebiendo gran cantidad de bebidas energéticas. Es la única forma de asegurarme la energía para poder mantener mi estado vital en condiciones óptimas», reconoce. Con todo, la única forma de llevar el alimento sin que ocupe lugar ni pese es recurrir a los alimentos deshidrata-

dos empaquetados en bolsas, tal y como hacen los astronautas. Además, la embarcación incorpora una cocina especial que siempre se mantiene paralela a la tierra y de esta manera se evita el derrame de la comida durante su preparación. Por último, el agua saldrá de la desalinizadora del barco, «una pequeña máquina de 11 kilos de peso, de la marca Katadyn, que con agua del mar que es capaz de generar por método manual o eléctrico 5,7 litros de agua dulce a la hora», declara Mateu que, a su vez, confirma que éste «es el reto más importante de mi vida».

■■■  
mllibiano@diaridetarragona.com

## EL APUNTE

## ¿Qué es el remo Oceánico?

Es un deporte único que consiste en remar a través de los océanos y está considerado como una de las prácticas más duras del planeta. «Con la sola fuerza de la musculatura y su capacidad mental, el atleta tiene que soportar y resistir a océano abierto condiciones climatológicas extremas», reitera el remero reusense.

Todos los interesados en seguir de cerca el día a día de Andreu Mateu por el Atlántico, lo pueden hacer a través de su página web: [www.conunparderemos.com](http://www.conunparderemos.com). Mateu enviará día a día sus crónicas personales de la travesía, por lo que los internautas podrán seguirle muy de cerca en esta aventura casi imposible.