



**MULTIOPTICAS**  
**TEIXIDÓ**

**MiMtanques**

espai disponible  
**r24**

bufet  
**Palau**

**ESTUDI de REPÀS**

**EURO QUINIELAS**

**ALNIMAR**  
empresa inmobiliaria

**ALEGO**

AUDIO

FOTOGRAFIES

VIDEO

9 Maig 2007

notícies

Futbol  
Bàsquet  
Hoquei  
Poliesportiu

classificacions

Futbol  
Bàsquet  
Hoquei  
Futbol Sala

clubs

Reus Deportiu  
CN Reus Ploms  
CF Reus  
CT Monterols  
Més Futbol  
Més Bàsquet



**varis**

29-11-06 | 21:08h

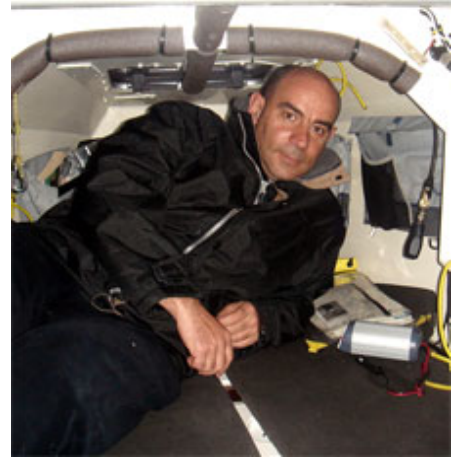
## La darrera bogeria d'Andreu Mateu

*L'aventurer reusenc es disposa a creuar l'Oceà Atlàntic remant en una barca, en solitari i sense assistència*

El proper 2 de desembre l'aventurer reusenc Andreu Mateu sortirà des del port canari de San Sebastián de la Gomera fins a l'illa caribenya d'Antigua amb l'objectiu de travessar l'Oceà Atlàntic a rem sense cap ajuda. La previsió de l'aventurer reusenc és completar el recorregut en uns 70 dies amb jornades de fins a 12 hores diàries de rem. D'aconseguir-ho, serà el primer espanyol en completar aquesta aventura en solitari i sense cap mena d'assistència externa.

Andreu Mateu salparà des del port canari de San Sebastián de la Gomera el 2 de desembre cap a una aventura de cinc mil quilòmetres que el durà a creuar l'Oceà Atlàntic fins a l'illa caribenya d'Antigua. El navegant reusenc ho farà remant, en solitari i sense cap mena d'assistència en un vaixell de set metres d'eslora i dos de màniga.

Durant els noranta dies que durarà el viatge, Andreu haurà de remar fins a dotze hores diàries amb uns remes especials fabricats especialment per a aquestes travessies. Dins de l'embarcació, Mateu comptarà amb el material per a satisfer les necessitats bàsiques com una cuina especial per vaixells, una petita dessaladora d'aigua o aparells per pescar. Si tot va segons el previst, Andreu Mateu espera arribar al seu destí a mitjans de febrer.



Andreu Mateu, a l'interior de la seva embarcació en la que creuarà l'Oceà Atlàntic en solitari a rem

El vaixell que utilitzarà Mateu, l'Isidoro Arias, està construït en fusta i s'ha dissenyat a Anglaterra expressament per a la pràctica del rem oceànic. Es tracta d'una embarcació que ha estat provada en diverses travessies i que és resistent per a suportar els diferents temporals. Els fabricants van fer uns remes a mida i van instal·lar el telèfon via satèl·lit, la balsa salvavides, la cadena de l'àncora, una completa farmaciola i la llum, entre altres materials. L'alimentació d'energia per al funcionament dels diferents aparells es durà al vaixell mitjançant les plaques solars instal·lades al llarg de l'eslora.

Per a preparar millor aquest repte, Mateu ha comptat amb l'ajuda de l'ucraïnès Pavel Rezvoy, el qual té en el seu historial haver travessat el mateix Oceà Atlàntic, i també l'Índic, a rem en solitari. L'experiència d'aquest navegant ha estat de gran importància per al reusenc, ja que li ha servit per a poder anticipar-se a diferents problemes que poden sorgir durant la travessia.

El gran perill amb el que s'haurà d'enfrontar el navegant de Reus és la circulació de vaixells de gran tonatge per la seva mateixa ruta. Per tal de poder fer que aquests tinguin constància de la seva presència, l'embarcació consta d'un modern aparell de reflector de radar, anomenat Sea Me, la missió del qual és interferir en els radars de les grans embarcacions perquè puguin detectar la seva presència i lliurar-se així d'envestides desagradables.

Mateu estarà connectat en tot moment al món 'terrenal' mitjançant diverses tecnologies com un telèfon mòbil via satèl·lit i a través de la pàgina web que ha creat especialment per aquesta aventura. En aquesta, tothom qui vulgui podrà assabentar-se del lloc exacte on estarà situada en cada moment l'embarcació del navegant reusenc i llegir les diferents cròniques que Mateu anirà penjant de les seves experiències diàries. La pàgina en qüestió és [www.conunpaderemos.com](http://www.conunpaderemos.com).

No és la primera vegada que Andreu inicia una aventura d'aquesta envergadura. Al 1992 va iniciar un ambiciós projecte d'expedició al voltant del món que va anomenar 'Transcovery Project'. Andreu es va calçar un parell de patins i va iniciar una peripècia que, durant tres anys, el va dur a recórrer cent vint països utilitzant cent trenta mitjans de transport diferents entre d'altres 'bogeries' aconseguides per l'aventurer reusenc.

Raúl Rodríguez | Reus

[ Tornar a la Pàgina Principal ] [ Imprimir ]





## MULTIMÈDIA

### Fotografies



### Audio

No hi ha audio relacionat amb aquesta notícia

### Video

No hi ha vídeo relacionat amb aquesta notícia



## NOTÍCIES RELACIONADES

No hi ha cap notícia

[Avis Legal](#) - [Contacte](#) - Powered by [Rambla Digital](#)