

PERSONAL

Koral Kardan, chófer de **Yoko Ono**, ha acusado a su antigua empleadora de presionarle «para cometer actos inmorales y, de hecho, ilegales» durante el juicio que se sigue en su contra por presunto intento de chantaje a la viuda de **John Lennon**. Entre los abusos citados por **Gottfield**, abogado de Kardan, está el obligar al chófer «a estar las 24 horas a su disposición, incluido el arrojarla por la noche en su cama».

Óscar Arias, presidente de Costa Rica, donará a partir del próximo mes de enero los 4,4 millones de colonos (unos 8.000 euros) que recibe como salario mensual a entidades benéficas. El premio Nobel de la Paz señaló que, desde mayo, entrega parte de su sueldo y que, a partir de ahora, va a destinarlo íntegro a asilos de ancianos, asociaciones de desarrollo y que trabajan con niños, enfermos y discapacitados.



Elena de Borbón y su esposo, **Jaime de Marichalar**, han escogido una escena familiar de un veraniego día de campo como felicitación navideña. Dado que hace un año los Marichalar-Borbón saludaban desde la piscina, parece obvio que prefieren las navidades australes o el verano nacional. Internacionales como son, los padres de **Felipe Juan Froilán** y **Victoria Federica** felicitan en tres idiomas: español, inglés y francés.

MANUEL ALCÁNTARA



BERLUSCONI, EN TALLERES

Un político vocacional debe tener no sólo un corazón de duro aluminio, sino una voluntad de hierro. Lo que más debe importarle es influir en destinos humanos, aunque a muchos también les importen sus ingresos colaterales. Silvio Berlusconi es un ejemplo, como en otras épocas lo fue Mirabeau. Ahora se está reparando en los Estados Unidos, en una clínica donde, además de sacarle los cuartos, prometen sacar adelante su maltrecho organismo. Hace pocas semanas, el ahora jefe de la oposición italiana se desmayó mientras pronunciaba un mitin, que es un trance mucho más habitual entre los que lo escuchan. Se dice que le implantaron un marcapasos. No tiene una salud digna de su cuenta corriente. Hace nueve años le operaron de un cáncer de próstata. Ahora tiene 70, que empieza a ser una buena edad de esquila según la Biblia; claro que en aquellos tiempos se duraba menos, incluso es posible que Matusalén no los hubiera cumplido.

El tenaz político italiano está ahora «en talleres», que decía el gran Paco Rabal cuando se metía en su casa a hacer buena vida obligatoria. Parte de su azacaneada existencia se la ha pasado en las clínicas. Es un coqueto y se ha sometido a un lifting de cara, una corrección de párpados y un trasplante de cabellos, ya que no se resigna ni a su caída del poder ni a su caída de ojos ni a que se le haya vuelto «la cabeza nalga». Por si fuera poco, sin duda a consecuencia de las pataletas que coge, ha sido necesario operarle de menisco.

El ex primer ministro, reconstruido en la medida de lo posible, ha regresado a Italia y lo primero que ha dicho, ante la alarma de sus detractores, es que «volverá a ser el de siempre». Un tipo singular este «condotiero» burocrático que ignora que tiene que vivir mucho más tiempo con su conciencia que con sus electores.

Con un par de remos

Andreu Mateu, un ejecutivo reconvertido en aventurero, pretende atravesar el Atlántico en piragua en 70 días

JULIÁN MÉNDEZ BILBAO

Han empezado a soplar los alisios y el Atlántico se llena de personas dispuestas a cumplir un sueño de libertad, azul profundo, arena blanca y palmeras. Entre esa cohorte de espíritus poco convencionales se ha colado este otoño Andreu Mateu, un ejecutivo publicitario catalán que lo dejó todo un día para dedicarse a organizar juegos de aventura para tipos tan estresados como él. «Soy un perseguidor de sueños, un librepensador, un buscador de la verdad, independiente, práctico, rico (porque tengo muchos amigos) y un gran amante de los niños». Esta es la tarjeta de presentación de un tipo que el pasado 2 de diciembre echó al agua su lancha en el puerto canario de San Sebastián de La Gomera. En ella espera atravesar el Atlántico, a remo y en solitario. Si las cosas marchan bien, Andreu arribará a un puerto de la isla caribeña de Antigua a mediados del próximo febrero.

«El primer sueño ya está cumplido. Me he lanzado a la aventura. El segundo, en las condiciones extremas a las que me enfrento, es llegar a la otra orilla. Deberé superar todos los caprichos de la Madre Naturaleza. La tercera barrera consiste en superar mis propios miedos, la soledad extrema, la incertidumbre y el vencerme a mí mismo», explica Mateu en su



UN RETO. Andreu Mateu, en su lancha antes de zarpar hacia el Caribe desde La Gomera. / E. C.

página web (www.conunpardemos.com) en la que escribe los detalles de su aventura, narra sus peripecias en un diario de a bordo e ilustra los distintos momentos de la travesía atlántica con fotografías.

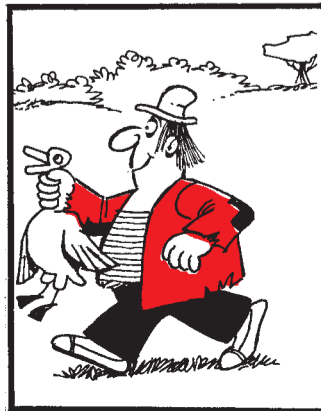
«Llevo todo lo necesario para vivir en el barco de forma autónoma durante cuatro meses. También llevo aparejos para pescar, un teléfono por satélite para las comunicaciones habladas y por ordenador, comida deshidratada, una colchoneta para des-

cansar, un iPod con altavoces para oír música, una desaladora que produce 5,7 litros por hora... Carga con alimentos liofilizados para consumir 10.000 calorías diarias (frente a las 4.000 de una dieta más normal).

Pero las cosas son muy duras ahí afuera. Andreu lo cuenta así en 'el peor día de mi vida'. «Ayer las olas se me pusieron en contra y me asustaron muchísimo. Pasé toda la tarde y toda la noche sin dormir, 'cagao' de miedo. Muchos golpes de olas,

muchos sustos y una de ellas me puso boca abajo por unos segundos. Estuve apunto de activar la baliza de emergencia y mandar todo al traste. Hoy la predicción meteorológica era peor... pero está mejor. Rafael del Castillo me dice que 30 nudos de viento y olas de 5 metros no es normal en este sitio y en esta época del año. Hoy el día está mejor y estoy recuperándome del susto de ayer». Y aún le quedan dos meses para llegar al otro lado. j.mendez@diario-elcorreo.com

DON CELES POR OLMO



Peleterías **ETXEBERRIA**
La Casa del Visón

Chaqueta Napa Señora **90€**

Cerca de usted
BILBAO • BARAKALDO • SANTUTXU
DEUSTO • SANTURCE • PORTUGALETE