

Andreu Mateu toca el cel

El navegant reusenc és el primer espanyol que creua l'Atlàntic a rem i en solitari

MARIA RODRÍGUEZ / Reus
● Andreu Mateu ha aconseguit vèncer tots els entrebancs, superar-se un cop més i convertir-se en el primer espanyol a creuar l'oceà Atlàntic a

rem, sol i sense assistència. Han estat 95 dies durant els quals li ha passat de tot, fins i tot va estar temptat d'abandonar, però l'esperit de superació, la il·lusió i el coratge han po-

gut més. Una expedició de familiars i amics el va rebre ahir a l'illa caribeny de Martinica cap a les tres de la tarda, hora d'aquí. Dijous que ve arriba a Catalunya.

Mateu ha assolit el seu objectiu: «Demostrar que tots podem més del que ens pensem i que amb il·lusió i entusiasme es fan grans coses.» Andreu Mateu va arribar ahir quan passaven pocs minuts de les deu del matí (les tres de la tarda, hora d'aquí) a l'illa caribeny de Martinica. Tenia previst fer-ho més al nord, a Antigua, però era igual, la qüestió era aconseguir creuar l'Atlàntic. I ho ha fet.

Després d'un any sencer de planificació, Mateu va sortir el 2 de desembre de l'any passat del port canari de San Sebastián de la Gomera. Els primers dies van ser els més durs, ja que els corrents li van ser del tot desfavorables i «més que avançar, retrocedia. Més d'un dia vaig estar temptat d'encendre els llums d'emergència i esperar que em vinguessin a buscar. Finalment no ho vaig fer». Mateu també va patir molt quan se li va trencar el timó i anava a la deriva, i quan va descobrir que el llum que encenia de nit era poc potent i els vaixells no el veien. Però res de tot això el va fer desistir i ara ha obtingut la recompensa. «La propera vegada que creui un oceà em posaré un llum de LED perquè consumeix 20 vegades menys i el posaré més alt i més potent», assegurava en un dels seus últims missatges des del mar.

A través d'un telèfon mòbil per satèl·lit, Mateu ha anat explicant totes les peripècies que ha viscut



Alguns moments de la travessia d'Andreu Mateu. / EL PUNT

Quina serà la propera aventura?

● Segur que Andreu Mateu ja està començant a pensar què es pot proposar per continuar superant-se. I és que aquesta no és pas la primera aventura d'aquest reusenc de 44 anys. L'any 1992 Mateu va acabar una volta al món que durant tres anys el va portar per 120 països utilitzant 130 mitjans de transport diferents: patins (de Reus a Barcelona), motocicleta (va creuar l'Àfrica), bicicleta (per Europa), burro (pel Perú) i fins i tot un trencaglaç amb

el qual va travessar l'Antàrtida. En aquella ocasió ja havia navegat per l'Atlàntic sol i sense assistència, però amb un velar.

Fa deu anys, Mateu també va provar la seva resistència al París-Dakar, tot i que va haver d'abandonar a la setena etapa perquè en un accident es va trencar la clavícula i el motor de la motocicleta que portava. Per sort, res d'això el va aturar per continuar intentant fer realitat els seus somnis.

durant els gairebé cent dies que ha estat sol al mar, recorrent més de 5.000 quilòmetres amb l'única ajuda dels seus propis braços. «Per fer-ho s'han de

tenir un parell de rems», li deia un admirador a través del web, a qui ell responia dient: «És cert, però el més important que s'ha de tenir són somnis i saber perse-

guir-los amb il·lusió i persistència, i sobretot tenir fe en un mateix». Ara ja hi pot escriure que és un dels 33 homes de tot el món que n'ha tingut.

El PSC ja celebra l'inici d'obres a l'AP-7 i el PP vol que s'alliberin els peatges

EL PUNT / Tarragona
● El diputat del PSC al Congrés, Francesc Vallès, va celebrar ahir l'anunci de l'inici de les obres del tercer carril de l'AP-7 a Tarragona, previst pel proper mes de maig, i va qualificar-lo d'«excel·lent notícia», que demostra que «tots aquells que pronosticaven dificultats i incompliments s'han tornat a equivocar», va dir, sobre-

tot amb referència a CiU. Vallès va manifestar que els que han posat en dubte el compromís assumit per la concessionària Acesa, que dimecres va anunciar la licitació del projecte constructiu, i el Ministeri de Foment només ho han fet «amb l'únic objectiu de confondre els ciutadans», i va recordar que durant 23 anys de govern de CiU a Catalunya i

vuit de pacte entre els convergents i el PP a Madrid «ni tan sols van ser capaços de preveure la necessitat d'un tercer carril».

Tot just el PP també va reaccionar ahir a l'anunci de la concessionària de l'autopista i el diputat tarragoní Rafa Luna va demanar al govern de la Generalitat, a través d'una proposta de resolució que va presentar al Parlament,

que faci les gestions oportunes perquè es puguin alliberar els peatges entre Cambrils i el Vendrell mentre es porten a terme les obres d'ampliació del tercer carril, «per tal d'evitar possibles col·lapses». Les obres, que és previst que s'acabin a finals de l'any 2008, també inclouen la supressió dels peatges troncal, però per després d'aquest estiu que ve.

Conveni entre l'Ajuntament de Salou i «la Caixa» per fer 80 pisos protegits

● Salou. El consistori de Salou i «la Caixa» van signar ahir un conveni de col·laboració per l'edificació d'un parc de 80 habitatges de lloguer de protecció oficial, destinats tant a joves com a majors de 65 anys. L'Ajuntament ha cedit els terrenys, de 6.000 m², i l'entitat finançarà les obres, que es preveu que s'acabaran l'estiu del 2009. Els habitatges tindran entre 67 i 68 m², estaran ubicats al sector 05 i costaran 270 euros mensuals. Per aspirar-hi, tindran preferència les persones empadronades a la localitat i s'hi podran acollir les famílies que no tinguin més de dos membres (a excepció que el tercer sigui menor de 5 anys o disminuït). / EL PUNT

Torredembarra aprova el pla plurianual de finançament del teatre auditori

● Torredembarra. L'Ajuntament de Torredembarra va aprovar en el ple d'ahir el pla plurianual de finançament de les obres de l'auditori. El projecte, redactat per l'arquitecte Xavier Climent, presenta un pressupost de 4.348.991 euros. L'exercici del 2007 és de 2.348.614 euros, malgrat que la seva execució abastarà tres anys (del 2007 al 2009). També es podran adquirir compromisos de despesa amb caràcter plurianual sempre que la seva execució s'iniciï dins del període del mateix exercici. / EL PUNT

Estudigamma
Classes de repàs i d'idiomes a domicili
Primària, ESO, CF, batxillerat, particulars...
Som a totes les comarques tarragonines.
669 351 380 / 977 638 532

efcsa endesa
Comunica als seus clients i al públic en general de les poblacions a sota indicades que, amb la finalitat de seguir invertint i de millorar la qualitat del servei elèctric, caldrà interrompre el subministrament d'energia, al lloc, dia i hores que a continuació es detallen:

ALDOVER
Dia: 21 de març de 2007
Horari: de 8:00 a 19:00 h (Ref. 1836653)
Carrers afectats: (BARBERANA, BORDISAL, CANALET, OLLES, OLLES (LES), PAS DE LA SEQÜIA, PAULENCS, PENAFLO, PLANA LLARGA, REGUES ALFARA, REGUES PLG 14),

ALFARA DE CARLES
Dia: 21 de març de 2007
Horari: de 8:00 a 19:00 h (Ref. 1836653)
Carrers afectats: (MASCA, ALFARA, BASSA, BONAIRE, C. FOIES PLG 10, CAMI MASCA, CARLARES, CARRETERA, CASTELLARS, CEMENTIRI, DALT, DIUMENGES, DOCTOR ESCRIG, ELS SERDANS PLG 25, FONT RIBES PLG 1, SAFAREIG, LES FOIES PLG 28, LLOSA MONT CARO, MAJOR, MAS D'EN PIQUÉ, MONT CARO, NOU, PALMERAL, PARATGE TOSCA, PASET, PAÜLS, POU DE NEU, REVOLCADOR, SALDO, SORTS, TEULERIES, TORTOSA, ULLAL, XERTA),

ROQUETES
Dia: 21 de març de 2007
Horari: de 8:00 a 19:00 h (Ref. 1836653)
Carrers afectats: (MASCA, MONT CARO, REGUES),

TORTOSA
Dia: 21 de març de 2007
Horari: de 8:00 a 19:00 h (Ref. 1836653)
Carrers afectats: (ELS REGUERS (ALFAMBRA, ALFARA, ÀLVAREZ DE CASTRO, ARSENAL, BANDEJATS, BARBERANA, CASTELLA, CATALUNYA, CENTRE, COLOMA, ESPANYA, EXTREMADURA, MOIXONET, NAPOLS, PANTERES, PAULENCS, PEDRA ALTA, REGUERS, REGUES, REGUES-ALFARA, RIOJA, SANT BERNABÉ, VALL CERVERA, VELL ALFARA), JESUS (BARBERANA, CODINES DE COLETO (DE LES), CONXA, RIU SEC, VIEJO REGUES, ZONA DISSEMI. JESUS-ST. BERNABÉ), TORTOSA (CATALUNYA NOVA (DE LA), MONT CARO),

XERTA
Dia: 21 de març de 2007
Horari: de 8:00 a 19:00 h (Ref. 1836653)
Carrers afectats: (PEDREGUER NEGRE, TEREOLLES),
Preguem que disculpin les molèsties que els puguem ocasionar. Per a qualsevol aclariment poden trucar al 902 536 536

I N F O R M A C I Ó