

REMO ■ TRAVESÍA AL ATLÁNTICO EN SOLITARIO

Mateu estima que alcanzará tierra americana sobre el 5 de marzo

El aventurero reusense, que hoy cumple 74 días en el agua desde su salida de La Gomera el pasado 2 de diciembre, navega rumbo a Santa Lucía y Martinique a un buen ritmo.

POR FRANCESC JOAN

El reusense Andreu Mateu sigue navegando a buen ritmo hacia el continente americano en su intento por cruzar el océano Atlántico a remo, en solitario y sin ayuda. Ahora mismo le restan por recorrer 1.736 kilómetros de los 4.710 totales que tiene la travesía y, según sus cálculos, cree que podrá alcanzar el continente americano sobre el 5 de marzo.

«Si todo va más o menos según los últimos días podría estar llegando a Santa Lucía o a Martinique sobre el 5 de Marzo. En cuan-

to llegue a los 50 grados de longitud Oeste podré hacer mejores cálculos y así podré informaros mejor a los que pensáis venir a la llegada», pronostica Mateu en uno de los últimos comunicados que emite en su propia web, en la que narra a diario esta aventura (www.conunparderemos.com).

Todo ello siempre y cuando no vayan a más los problemas que vuelve a tener con el timón de su pequeña embarcación durante los últimos días. «Me he llevado la desagradable sorpresa de que, de las tres piezas metálicas que sujetan el timón y que puse nuevas hace unos días, la inferior ya se ha roto. Esto significa que ahora el timón está colgando de sólo dos soportes metálicos y que, tal y como ocurrió la otra vez, se acabará rompiendo la pieza del medio y luego la de arriba», explica al recordar



► Mateu, remando en su bote, instantes después de su salida desde La Gomera. FOTO: DT

Nuevos problemas con el timón vuelven a complicar su objetivo en los últimos días

el incidente, idéntico, que sufrió hace unas semanas.

El reusense lamenta que se repita la historia después de su reciente experiencia, que le obligó a navegar a la deriva durante algunas semanas hasta que pudieron llevarle, expresamente desde Inglaterra, un nuevo timón. «Cuando encargué estas piezas nuevas insistí mucho en que se rompen. Les expliqué por dónde se rompen, les mandé una foto y les pedí que me hicieran unas más resis-

tentes. Pero cuando me llegaron enseguida vi que no habían hecho nada para reforzarlas y que me estaban mandando las mismas idénticas que se me habían roto».

Pese a todo, su estado de optimismo es tal que incluso empieza a marcarse nuevos retos de futuro, «como irme al Polo Norte», una vez finalice su actual travesía, explica en otro de sus comunicados.

■■■■
fjoan@diaridetarragona.com

www.autoforum.toyota.es

TOYOTA PRESENTA SU NUEVA GAMA DE VEHÍCULOS COMERCIALES



NUESTRA CALIDAD ES NUESTRA FUERZA

Nueva Gama de Vehículos Comerciales Toyota

3 años de garantía SIN LÍMITE de kilometraje + revisiones intermedias gratuitas*

- Revisiones intermedias (15.000, 45.000 y 75.000 Km.) gratuitas
- Servicio de grúa 24h.
- Talleres abiertos 60h. semanales
- Gran capacidad y facilidad de carga
- Vehículo de sustitución**

Hiace

- Motores D-4D Diesel de 95 cv. y 117 cv. Euro IV
- Gran modularidad y versatilidad
- Dos tipos de carrocería:
 - Furgón hasta 6,5 m. de carga
 - Combi 5, 6 y 8 plazas

Dyna

- Motor D-4D Diesel 3.0 109 cv. Turbo Intercooler Common Rail. Euro IV
- Hasta 3.500 Kg. de MMA y 1.685 Kg. de carga útil
- Cabina abatible
- Cuatro largos de batalla entre 2.300 mm. y 3.750 mm.

Hilux

- Motores D-4D Diesel 120 cv. y 171 cv. Euro IV
- 3 carrocerías: cabina sencilla, extra y doble
- Gran versatilidad (ocio/trabajo)
- 960 Kg. de carga útil

* Revisiones intermedias gratuitas y garantía sin límite de kilometraje no aplicables a Hilux.
** Consultar condiciones en concesionarios.



TODAY TOMORROW TOYOTA

FINANCIAL SERVICES



Información y prueba:
902 342 902

Autoforum

C/ Carabia Isla, 11 Urb. Albada
Tarragona • Tel.: 977 554 005