

MOTOCICLISMO ■ LOS PILOTOS DE 2007

El Tarragona Team confirma la apuesta por el motor

Los corredores que reciben este año el apoyo del Ayuntamiento destacaron la responsabilidad de lucir el nombre de Tarragona por todo el mundo. El concejal Esteve Ortiz se mostró satisfecho por que la familia del motociclismo 'sea cada vez más grande'.

POR RAÚL COSANO

El equipo Tarragona Team 2007 fue presentado ayer en la Plaça de la Font. Al acto asistieron los ocho pilotos que competirán en 2007 luciendo el nombre de Tarragona y gozando del apoyo económico ofrecido por el Ayuntamiento. Con sus respectivos vehículos, acudieron los pilotos Albert Cabestany (trial), Artur Aragonès (enduro y rally), Albert Mateu (motociclismo), Àlex Busquets (motociclismo), Francesc Ciurana (trial), Rafael San-

romà (trial), Marc Cabré (trial) y Anna Riola, la única fémica (trial). Los corredores agradecieron la ayuda prestada por el Ayuntamiento y la potenciación del motor.

El piloto Albert Cabestany, pionero a la hora de lograr la colaboración del consistorio, destacó la responsabilidad de difundir el nombre de Tarragona: «Es muy importante esta apuesta por el motor. Nosotros, a la vez, tenemos una gran responsabilidad por llevar el nombre de Tarragona por todo el mundo». También confió en que la ciudad pueda volver a acoger una prueba del Mundial de Trial: «Todos reconocen que cuando se celebró fue un éxito. Espero que se pueda repetir».

Por su parte, Artur Aragonès destacó la importancia de que el Ayuntamiento apueste por el motociclismo: «Con todo esto conseguimos que el mundo del motor se



Los pilotos que tomaron parte en la presentación, ayer con sus respectivos vehículos. FOTO: TXEMA MORERA

Mallol se mostró esperanzado en que el presupuesto para el motor se cuatriplique en 2008

vea. No sólo existen los pilotos de elite profesionales, sino también jóvenes promesas de 15 años con toda la ilusión del mundo».

Esteve Ortiz, concejal de relaciones ciudadanas, se mostró contento por que la familia del motociclismo en Tarragona «sea cada vez más grande y se lleve mejor». Resaltó la importancia de que el Ayuntamiento apoye estas iniciativas: «Sirve para llevar por todo el mundo el nombre de Tarragona». Por su parte, Agustí Mallol elogió a Este-

ve Ortiz como principal responsable de esta sólida política de apoyos económicos: «Él creyó en esto desde hace unos años. Ahora no sabemos todavía el valor que tiene llevar el nombre de Tarragona». Mallol espera que en próximas campañas se incremente la inversión: «Espero que en 2008 se cuatriplique el presupuesto para que este deporte llegue al nivel de otros a los que se les da mucho más dinero».

■■■
rcosano@diaridetarragona.com



Una imagen del cuadrangular cadete que se celebró este fin de semana en las instalaciones municipales de Reus. FOTO: DT

FÚTBOL AMERICANO ■ CAMPEONATO DE LIGA CATALANA

Los cadetes de Imperials, segundos en la tabla

El pasado domingo se disputó en Reus el segundo cuadrangular de la Liga Catalana Cadete, entre Alnimar Imperials de Reus, Warriors de Igualada, Rookies de Barberà y Bufals de Barcelona.

Alnimar Imperials consiguió dos victorias contra Bufals por 20-12 y pasa a ocupar la segunda plaza de la clasificación garantizándose casi con toda seguridad poder jugar el Playoff por el título, aunque aún quedarán cuatro partidos de liga antes de llegar a la Final Four de la Liga Ca-

dete. En la actualidad, Alnimar Imperials tiene tres victorias y una derrota, sólo superado por Bocs de Argentona, que tiene cuatro victorias y ninguna derrota.

En los partidos del fin de semana cabe destacar la actuación de Juan Clavijo (corredor) y del Oriol Ribé como receptor, que consiguieron cada uno de ellos 2 TD, ambos son jugadores rookies de la presente temporada.

La próxima jornada de cuadrangular de Cadete será el próximo 25 de marzo en la localidad de Argentona.

REMO ■ EL REUSENSE, A PUNTO DE CRUZAR EL ATLÁNTICO EN SOLITARIO Y SIN AYUDA

Mateu pisará mañana tierra firme en Martinica tras 96 días de travesía

El reusense Andreu Mateu está ya a punto de cumplir su gran sueño. Si no surge ningún imprevisto de última hora mañana jueves alcanzará la isla de Martinica, en el continente americano, y por tanto se convertirá en el primer español que consigue cruzar el Atlántico a remo, en solitario y sin asistencia después de 96 días de travesía, tras partir desde la isla de La Gomera, en Las Canarias, el pasado 2 de diciembre de 2006.

«Hoy día 6, a las 12:30 horas del mediodía hora española, estoy a 30 millas náuticas de la llegada al Sur de Martinica. Llegaré y tocaré tierra en alguna playa del Sur mañana por la mañana y luego continuaré para hacer la entrada oficial a Fort De France, la capital, el día 8 por la mañana». Ése es el emotivo último mensaje que Mateu ha colgado en su diario personal de a bordo que, a través de la web www.conunparderemos.com, narra las peripecias de su aventura.

El navegante aún no divisa la isla de Martinica, aunque intuye que está a punto de cumplir su objetivo. «Me pongo de puntillas en el bote pero todavía no consigo ver tierra. Sin embargo noto que está cerca porque tengo más de 100 pajaros rondando mis alrededores», añade.

Martinica será finalmente su destino de llegada después de que



Mateu, remando con su embarcación el día de su salida desde La Gomera. Hoy empezará a divisar de nuevo tierra firme. FOTO: DT

descartara la Isla de Antigua, que desde un inicio se había marcado como su objetivo, como consecuencia de la rotura de su timón y el viento del sur, que le desvió de su recorrido inicial.

Las últimas paladas

Mateu está a punto de cubrir los 5.487 kilómetros totales de que consta la travesía al océano Atlántico. Sus paladas -rema una media de seis a ocho horas diarias- y las corrientes, que juegan a su favor, le permitirán llegar a tierra firme mañana mismo.

En Martinica le esperan numerosos amigos y también su madre, que hace unos días se desplazaron expresamente, vía París, para rendirle un merecido homenaje después de su osada aventura. No es la primera vez, sin embargo, que cruzará el Atlántico, ya que hace unos años lo consiguió también en solitario, aunque en velero.

Una vez en tierra, Mateu tiene previsto descansar en Martinica para luego regresar a Catalunya. Su llegada al aeropuerto de El Prat, en Barcelona, tendrá lugar el 15 de marzo. -FRANCESC JOAN