



A l'esquerra, Andreu Mateu, en marxa cap a Antigua i, a la dreta, el navegant reusenc, abans de sortir del port de San Sebastián de la Gomera. / EL PUNT

A mig camí de l'anhelat paradís

El navegant reusenc Andreu Mateu ja ha completat la meitat del seu particular viatge per l'Atlàntic

MARIA RODRÍGUEZ / Reus
● Avui fa cinquanta dies que Andreu Mateu va sortir del port canari de San Sebastián de la Gomera cap al Carib. De moment, ja ha recorregut gairebé 2.500 quilòmetres, els mateixos que li

queden per arribar a l'illa d'Antigua. Mateu ha celebrat les festes de Nadal i l'arribada de l'any nou amb l'única companyia del mar i, tot i que ja ha hagut de passar per unes quantes adversitats, continua amb l'ànim ben alt. No és la pri-

mera aventura que protagonitza aquest agosarat llicenciat en ciències empresarials: l'any 1992 Mateu havia començat un viatge al voltant del món que el va portar, durant tres anys, per 120 països amb 130 mitjans de transport.

«El que porto pitjor són les durícies que em surten a les mans i a les natges, sempre tinc els dits adolorits i fins i tot a les nits em desperto del mal que em fan. Però puc suportar-ho i continuo endavant, motivat al màxim.» Són les paraules d'un dels últims missatges que Andreu Mateu ha enviat des del mig de l'oceà Atlàntic.

Durant els gairebé cinquanta dies que dura la travessia, Mateu ja ha hagut de passar per proves molt dures que fins i tot l'han fet dubtar de si finalment aconseguiria el seu objectiu.

Els corrents marins dels primers dies no li van ser favorables, fa unes setmanes se li va trencar el timó i

fins i tot es va fer un tall al cap. Però ha aconseguit superar tots els obstacles i continua al peu del canó.

Mateu vol ser el primer espanyol a creuar l'Atlàn-

tic remant, en solitari i sense assistència, una proesa que només han aconseguit 32 persones d'arreu del món.

Per dur a terme la seva

aventura, Mateu va comprar una embarcació a Anglaterra i la va fer preparar per un expert en travessies oceàniques, una barca que té un disseny pensat espe-

cialment perquè no es pugui enfonsar i porta un sofisticat equip de navegació i telecomunicacions. A més, va sortir amb aliments deshidratats per a cent dies: «Els he comprat a la mateixa empresa que subministra menjar per als astronautes de la NASA.»

Mateu ha de remar unes vuit hores al dia. La resta de temps el passa escrivint missatges, fent aigua dolça i, sobretot, carregant bateries, gràcies a unes petites plaques solars que si fa bon temps li proporcionen prou energia.

Algun dia també aprofita per banyar-se, tot i que li fa molta por: «Sempre em llanço i pujo ràpid perquè penso que se'm menjarà un tauró.»

Una volta al món diferent

● Patinant de Reus a Barcelona és com va començar l'aventura al voltant del món d'Andreu Mateu. Durant tres anys, aquest reusenc intrèpid va visitar 120 països utilitzant 130 mitjans de transport diferents. Així, per exemple, Europa la va recórrer en bicicleta, l'Àfrica, en motocicleta; bona part del Perú, en burro i, fins i tot, va arribar a l'Antàrtida amb un trencaglaç de la marina argentina. Mateu va acabar el viatge fa onze anys, quan en tenia 33: «Vaig descobrir que tenim molta sort de viure en un país com el nostre.» Se-

gona explica, les principals dificultats amb què es va trobar van ser, sobretot, traves burocràtiques per travessar alguns països, fins i tot al Perú el van detenir uns encaputxats a punta de metrallera. En aquell viatge, Mateu ja va creuar l'Atlàntic sol, però amb una embarcació de vela. Ja fa més de deu anys que aquest llicenciat en empresarials i amb el màster d'Administració d'Empreses d'ESADE va decidir fer un canvi radical i deixar la seva vida sedentària per dedicar-se a fer realitat un dels seus somnis: viatjar i conèixer món.

L'inici d'obres a Muntanyans II mobilitza els veïns de la Torre

● Torredembarra. L'Alternativa Baix Gaià ha convocat per al pròxim 24 de febrer la quarta manifestació contra el pla parcial Muntanyans II, que preveu la construcció de 550 habitatges a Torredembarra. Aquest partit polític planteja portar a terme «accions més directes i concretes» a la zona on denuncia que han començat les obres i no descarta la possibilitat d'impedir que les màquines hi treballin. El portaveu de l'Alternativa Baix Gaià (ABG) i regidor de Medi Ambient de l'Ajuntament de Torredembarra, Lluís Suñé, va apuntar ahir que el moviment de terres que aquests dies ha començat dins dels terrenys del pla parcial Muntanyans II per fer el pas soterrat que ha d'unir la zona amb l'urbanització Marítima Nord és «l'inici oficial» de les obres. «És un dia trist perquè la lluita s'està perdent» i «és la confirmació dels nostres temors perquè el pla parcial tira endavant», va afegir. Per aquest motiu, la direcció de l'ABG es va reunir ahir a l'espai en qüestió i per decidir convocar una altra manifestació per intentar que les obres no continuïn. Suñé va assegurar que durant la reunió es va plantejar la possibilitat d'emprendre accions més contundents en el mateix terreny on s'està fent el moviment de terres, tot i que no s'abandonarà el diàleg a través de la via administrativa. / ACN

 UNIVERSITAT
ROVIRA I VIRGILI
Facultat de Ciències
Econòmiques i Empresarials



AJUNTAMENT DE REUS



FEGFI
FUNDACIÓ
PER A L'ESTUDI
DE LA GESTIÓ EN
LA INCERTESA

Lliurament del
VI PREMI KAUFMANN, atorgat al professor
DR. JANUSZ KACPRZYK de la *Polish Academy of Sciences* de Varsòvia.

L'acte tindrà lloc el dilluns 22 de gener a les vuit del vespre al Saló de Plens de l'Ajuntament.

Reus, gener de 2007