

**MOTOCICLISME**

Toni Bou, l'alternativa a Adam Raga en el trial català i estatal

**GOLF**

Golf Montjuïc, una instal·lació de luxe en plena ciutat comtal



**FUTBOL**

El Sant Andreu confia en el planter

**CAT**

MUNDO DEPORTIVO • DIVENDRES 1 DESEMBRE 2006

CATALUNYA ESPORTIVA



ANDREU MATEU ASPIRA A CREUAR L'ATLÀNTIC TOT SOL

# AMB UN PARELL DE REMS

## ➔ REM OCEÀNIC



# UN REPTE D'ALTURA

### ➔ EL CATALÀ ANDREU MATEU, DE 44 ANYS, INTENTARÀ TRAVESSAR TOT SOL L'ATLÀNTIC SENSE ASSISTÈNCIA

Lluís Carles Pérez BARCELONA

➔ "No he remat mai, però em dono un 95% de possibilitats d'èxit", diu Andreu Mateu hores abans d'iniciar l'aventura més agosserada de la seva vida: creuar tot sol l'Oceà Atlàntic a rem i sense assistència durant els 100 dies que durarà la travessia entre les Illes Canàries i Antiga, al Carib, 5.000 quilòmetres envoltat d'aigua i exposat a riscos de molta envergadura com tempestes, onades gegants, balenes, taurons, vaixells de gran tonatge, el cansament, la soledat, qualsevol perill insospitat de la immensitat de l'oceà, en definiti-

va. Semblaria que Andreu està boig, però el seu discurs és el d'un home amb el cap molt ben moblat.

"Això serà com pujar dos Everests, però m'he assessorat molt bé. Remar és molt fàcil i la condició física l'aniré agafant en el camí. He tingut tres mesos per aprendre. El múscul és a la ment i el 99% d'aquest repte és més de cap que físic, és qüestió de conèixer el vaixell i saber usar-lo, de dotificar-me i prendre les mesures de seguretat adequades. Tot això és una gestió de formació i no de matxucar-se al gimnàs. Cal tenir il·lusió i un gran esperit de sacrifici, però no temo un defalliment

perquè no m'he tingut mai cap en la meua vida". Molt ben equipat a l'aigua, tindrà una base de suport a terra, a Barcelona, amb la qual podrà comunicar via satèl·lit.

"Sí, puc tenir un accident amb mi, però el que em fa més por són les condicions climatològiques dels últims vint dies de travessia, quan hi haurà més risc de vents forts i grans onades que podrien fer bolcar el vaixell. En cas de tempesta, patiria l'efecte rentadora: jo donaria voltes com un mitjó dins del vaixell fins que tornés la calma. A vegades, aquestes tempestes duren tres o quatre dies, però porto aliments que no necessiten preparació per a aquests casos", afirma Mateu. Si bolqués, el vaixell està construït per recuperar la seva posició horitzontal de navegació sempre que l'interior quedi ben tancat i no entri aigua.

"Parlem molt dels perills, però el 80% del viatge serà espectacular, el gran plaer de la meua vida. Vull veure les estrelles, les postes de sol, reflexionar. Quan et marques un repte i l'aconsegueixes, la satisfacció personal és impressionant. Sóc feliç perquè he completat els meus somnis i tinc projectes de futur que em fan tremar", afegeix el català, solter de 44 anys.

#### Remar, dormir, menjar

Andreu no es posa cap termini per arribar a port. Anirà remant més hores progressivament fins arribar a les 10 o 12 hores cada dia. "Allà tens de tot menys pressa. El que m'importa és arribar, no he de forçar res. Remaré i descansaré segons el que em digui el cos. Quan navegues en solitari no et pots permetre dormir sis hores seguides, sinó que vas picotejant:

#### LES FRASES

##### ANDREU MATEU

“No he remat mai, però em dono un 95% de possibilitats d'èxit perquè m'he assessorat molt bé. Jo em moc per somnis i això serà com pujar dos Everests”

“El que em fa més por són les tempestes per l'efecte rentadora: jo donaria voltes com un mitjó dins del vaixell fins al final”

A l'altra pàgina, Andreu Mateu el dia que va presentar el seu projecte a Barcelona. A sota, l'aventurer reusenc estirat dins l'habitacle interior del vaixell

El reusenc cita el canó de circ dels 'homes-bala', la nau espacial i el zepell com tres dels pocs mitjans de transport que encara no ha provat • FOTO: VICIÀ LLIBRA

## LA TRAVESSIA



## EL PROTAGONISTA

**Andreu Mateu**  
Nascut a Reus (Tarragona) fa 44 anys  
Altura: 1,75 m  
Pes actual: 95 kg  
Pes habitual: 75-80 kg

## EL VAIXELL

Nom: 'Isidoro Arias'  
Eslora: 7 metres  
Mànega: 2 metres  
Habitacle interior: 2,5 x 2 metres  
Pes total: 650 kg



# El 'Willy Fog' de Reus que va convertir els 80 dies en 800

**Durant més de tres anys, va recórrer 120 països en 130 mitjans de transport, estruç, bou o globus inclosos**

LL. C. P. BARCELONA

De l'agost de 1992 a l'octubre de 1995, Andreu va recórrer 120 països usant 130 mitjans de transport diferents, una dada que empeny a fer una pregunta obligada: i quin transport li falta per provar? "El canó d'un circ", respon ell. "Vaig intentar ser 'home-bala' en un circ dels Estats Units i aterrar sobre una xarxa, però al final no em van deixar per un tema d'assegurança. Tampoc he viatjat en una nau espacial ni en zepell". A partir d'aquí, la llista és llarguis-

sima, sigui per mar, terra o aire: tot tipus d'animals com estruç, camell, ase, elefant o bou, telefèric, paracaigudes, trencagels, trineu de gossos, globus, avioneta, balsa de joncs i un etcètera centenari. "A Colòmbia vaig llançar-me per uns cables d'una muntanya a una altra com si fos una tirolina. Va ser espectacular. Al Perú vaig creuar un riu a sobre d'un pneumàtic de camió que un tio anava arrossegant des de l'aigua", recorda Andreu, una mena de "Willy Fog" a l'engròs, doncs els famosos 80 dies de la novel·la de Verne ell els va estirar fins als 800.

Conèixer el màxim nombre de països, usar com més mitjans millor i superar diversos reptes pel camí van ser els tres eixos d'aquell rept. "És difícil dir-ne el més bonic, però l'Antàrtida és dels llocs més espectaculars. És com ser a la Lluna, però amb blocs de gel tan

grans com l'Empire State Building". I la situació més gratificant? "Navegar enmig de l'Atlàntic i rebre trucades donant-me suport. La millor riquesa a la vida és tenir amics. Quan viatges, en general trobes bona gent. Els taurons no són als oceans, sinó als despatxos, on és impressionant la quantitat de gent deshonest que m'he trobat". Mateu té una recepta per millorar el món. "Les religions sobren a tot el món perquè intenten explicar allò inexplicable amb fantasies que només provoquen conflictes. Així que jo reuniria tots els líders religiosos perquè fessin un comunicat conjunt dient que tot el que diuen és mentida i fessin una nova escala de valors citant els problemes del món i donant solucions reals". I l'home va crear Déu? És el títol del llibre i la pel·lícula que li agradaria fer en el futur sobre aquest tema ●



dorms dues hores, remes dues més, després dines, tornes a remar, antré fent sobre la marxa".

Mateu ha batejat el seu vaixell amb el nom 'Isidoro Arias' en memòria d'un amic seu que va desaparèixer al mar quan tornava de donar la volta al món en solitari. El seu veler va aparèixer davant Costa de Marfil, però no el seu cos. Qualsevol persona podrà seguir aquest repte atlàntic a la web 'www.conunparderemos.com', on es podrà llegir la crònica que Andreu té previst escriure cada dia.

Aquest projecte és l'últim desafiament d'un home molt inquiet. "Jo em moc per somnis", assegura el reusenc citant-ne els més importants de la seva vida: anar a treballar a Nova York, recórrer el món amb diferents mitjans de transport, crear la seva pròpia empresa i, ara, travessar l'Atlàntic a rem.

Els tres primers ja els ha complert i es deixarà l'ànima per satisfer l'últim. Mateu va quedar orfe de pare als 7 anys, però la seva mare va tirar endavant la família de tres germans. "Per mi l'esport, els amics, les discoteques i les nòvies eren el més important, però em vaig llicenciar en Empresaris i vaig anar a Nova York".

Cinc anys després, el 1992, va deixar els Estats Units i va vendre tot per donar un gir a la seva vida, per viatjar tres anys pel món. Enriquit amb aquesta experiència, va muntar l'empresa Dreams & Adventures, especialitzada a organitzar activitats per a empreses. N'és el director, però ara farà un alto en el camí per arribar a Antiga. "He fet canvis radicals, però sempre seguint un denominador comú: complir un somni". Ell s'esforça per fer-los realitat ●

## ALTRES AVENTURES D'ANDREU MATEU

1 Creuar l'Atlàntic en un veler en solitari sense assistència

2 Creuar Europa, de Copenhague a Roma, amb bici

3 Fer la volta a l'Àfrica amb moto

4 Anar d'Argentina als Estats Units amb un 4x4

5 Creuar nedant l'estret de Gibraltar

6 Anar de la Península a les Illes Balears amb patí català

7 Fer la marató original entre Maratò i Atenes

8 Barcelona-Reus sobre patins en tina

